

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.01.007 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.01.007 prepared on 01.2013.



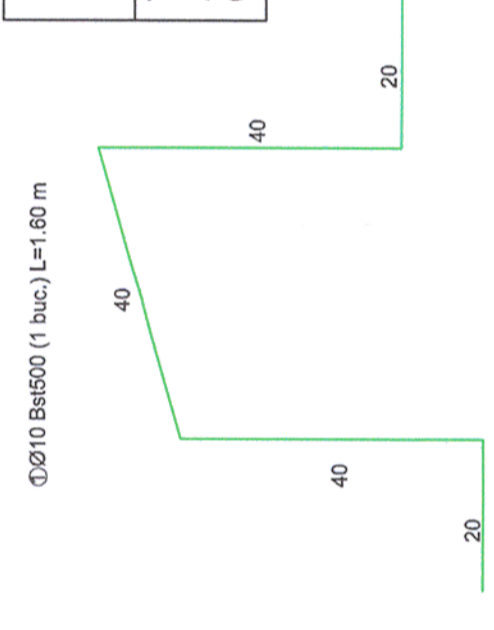
|  |                        |   |   |
|--|------------------------|---|---|
| Verificator / Expert<br>Checker / Expert | Cerimla<br>Requirement | Semnătura<br>Signature                                      | Referatul Expertiză<br>Report / Expertise |
|  |                        |   |   |
|  |                        | MINISTERUL TRANSPORTURILOR<br>BENEFICIAR / BENEFICIARY:<br> |   |
|  |                        | COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA                   |   |

|                                |                              |               |                        |
|--------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------|
| PROIECTANT / DESIGNER:         |                              |               | Semnătura<br>Signature |
| Aprobat<br>Approved            | Șef de echipă<br>Team leader | C. Teodorescu | Data<br>Date           |
| Verificat<br>Checked           | Expert Cheie<br>Key Expert   | R. Witan      | 01.2013                |
| Subcontractant / Subcontractor |                              |               | 01.2013                |

|   |   |                                 |         |
|---|---|---------------------------------|---------|
| Aprobat<br>Approved   | Adjunct Șef de echipă<br>Deputy Team leader | A.M. Baicu                      | 01.2013 |
| Proiectat<br>Designed   | Inginer<br>Engineer                         | D.Oprescu                       | 01.2013 |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"        |   | Project 9i<br>35311.1           |         |
| "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" |   | Faza / Phase:<br>PTh+CS / TD+TS |         |

|   |                                 |   |                  |
|---|---------------------------------|---|------------------|
| Denumire desen / Drawing name:<br>Plan fundație stâlp de iluminat - Stația Deva /<br>Lighting pole foundation plan - Deva Station |                                 |   |                  |
| Scara / Scale<br>1:20   | Revizia / Revision<br>1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code<br>PT.03.03.26.RE.01.007 | Nr / No<br>07/08 |

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".  
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P100/1-2006, IS III; CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C"



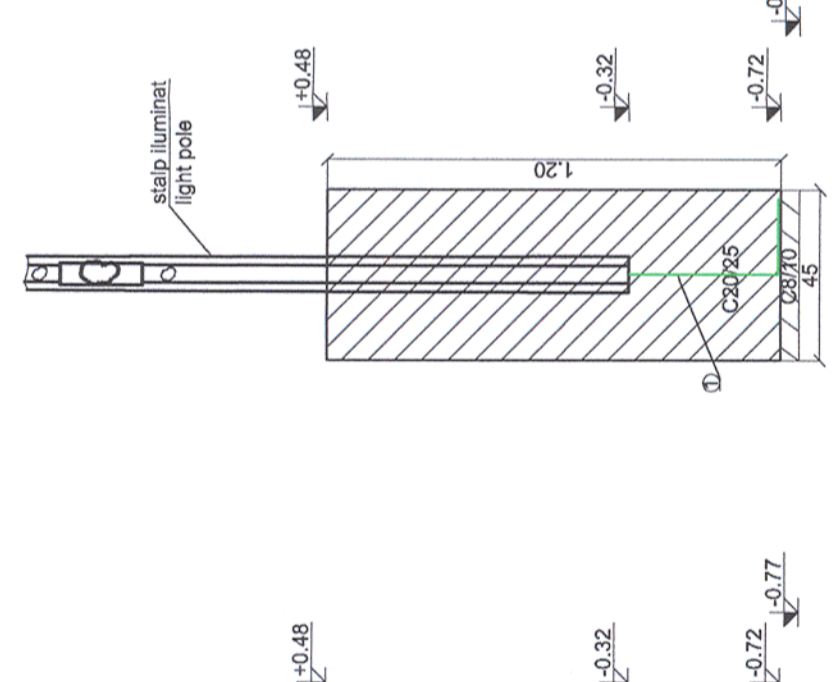
| EXTRAS DE ARMATURA<br>EXTRACT OF REINFORCEMENT            |                            |                |                           |
|---|----------------------------|----------------|---------------------------|
| Marca/<br>Mark  | Diametru/<br>Diameter (mm) | Buc/<br>Pieces | Lungime (m)<br>Length (m) |
| 1   | 10                         | 1              | 1.60                      |
| Lungime totala pe diametre / Total length on diameter     |                            |                | 1.6                       |
| Masa pe metru / Mass on meter (kg/ml)                     |                            |                | 0.616                     |
| Masa pe diametre / Mass on diameter (kg)                  |                            |                | 1.0                       |
| Masa toala pe tip de otel / Total mass on steel type (kg) |                            |                | 1                         |
| TOTAL (kg)  |                            |                | 1                         |

Nota:  
1. Fundațiile se vor realiza înainte de turnarea monolitizării peranelor.  
2. Diametrul stălpului este informativ și se va consulta fișele tehnice ale producătorului, se va respecta îngroparea de minim 600 mm indiferent de modelul ales.  
3. Înainte de montaj se va verifica și se va asigura că betonul este în stare să primească armătura.  
4. Se va consulta împreună cu proiectul de instalații electrice.  
5. Armătura marca 100 sa se poziționeze pe mijlocul găurii de fundare.

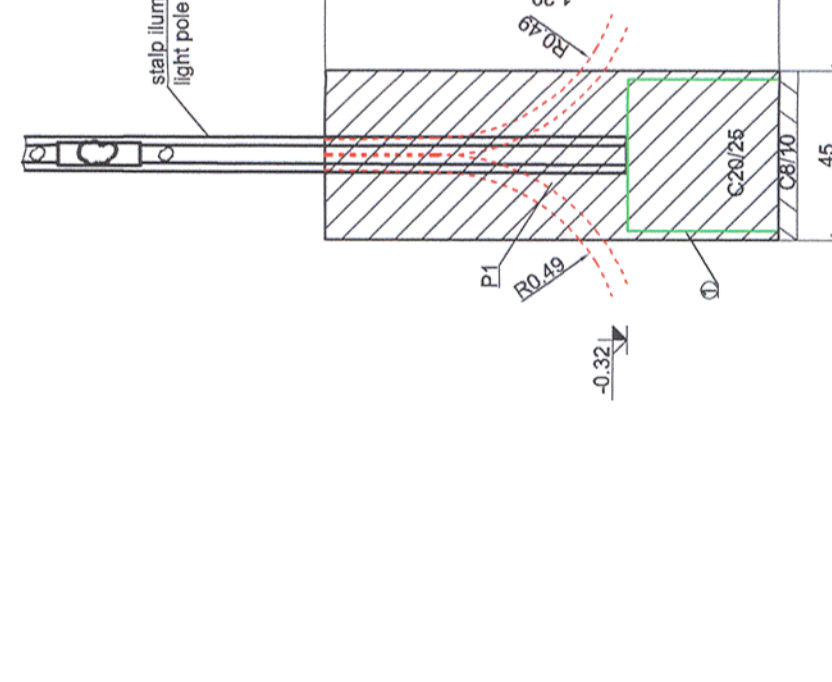
|   |  |
|---|--|
| 1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.<br>2. Gruntul se va asigura pe suprafața recepționată, conform Căielului de Sarcini, în două straturi, măsurând 30-40 μm.<br>3. Stratul intermediar de vopsea va avea grosime 50-60 μm.<br>4. Stratul de finisare va avea grosime 70-85 μm.<br>5. Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometrul.<br>6. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm. | 1. The foundations will be realized before platforms casting-in place.<br>2. The pole diameter is given only for information (the manufacturer technical sheets will be consulted), but the minimum 700mm embedding will be respected no matter the selected model.<br>3. Before montage, it is fit on and supported until the concrete is cast on place.<br>4. It will be consulted with the electric installations project.<br>5. Armature type 100 will be placed on the middle of the foundation hole. |
|---|--|

PLAN COFRAJ FUNDATIE FORMWORK FOUNDATION PLAN

SECTIUNE LONGITUDINALA/LONGITUDINAL SECTION SCARA/SCALE 1:20



SECTIUNE TRANSVERSALA/CROSS SECTION SCARA/SCALE 1:20



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C

Universal remark valid for the entire project  
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Note generala valabila pentru intregul proiect  
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanță proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (partea scrisa si partea desenata).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs and technical specifications).

MATERIALE:  
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;  
Beton egalizat C8/10(5 cm)  
Otel laminat S235

MATERIALS:  
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;  
Reinforced concrete C30/37 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;  
Reinforcement Bst500  
Rolled steel S235